



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
ORAȘUL ÎNSURĂȚEI
PRIMAR

Str.Șoseaua Brăilei nr. 18, telefon 0239 660312, fax 0239 660480, e-mail:
primariainsuratei@yahoo.com

PROIECT DE HOTĂRÂRE
din 28.12.2023

privind: aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Proiect tehnic) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii cu titlul " Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530"

Consiliul Local al orașului Însurăței, județul Brăila, întrunit în ședință extraordinară la data de de mai sus;

Avand in vedere referatul de aprobare al viceprimarului orașului Însurăței care exercită temporar atribuțiile primarului orașului Însurăței, raportul comun de specialitate al Serviciului financiar contabil și al compartimentului proiecte și achiziții publice înregistrate la Primăria Orașului Însurăței, cu nr. 14404/21.12.2023 și nr. 14405/21.12.2023, precum și adresa Consiliului Județean Brăila nr.28120/12.12.2023 înregistrată la Primăria Orașului Însurăței, cu nr. 14005/13.12.2023, privind necesitatea aprobarii documentatiei tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investitiei cu titlul "Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530",

Vazand avizele cu caracter consultativ ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al orașului Însurăței, județul Brăila;

In conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului pentru apelul de proiecte PRSE/4.1/1/2023 Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Actiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T;

În baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile HCL nr.76/18.12.2023 privind aprobarea proiectului "Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530", a cheltuielilor legate de proiect, precum și a Acordului de parteneriat pentru realizarea acestuia;

Proiectul de hotărâre propus are caracter individual, context în care nu sunt incidente dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art.129 alin. (2) lit. b), art. 139 și art.196 alin.(1) din O.U.G.nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

ART.1.- Se aprobă documentatia tehnico-economica (faza Proiect tehnic) pentru obiectivul de investitii cu titlul " Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530", conform descrierii prevazute in Anexa, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2.- Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii cu titlul „Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530”, conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3.- Finantarea obiectivului de investitii se va face in cadrul Programul Regional Sud – Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 -- O regiune accesibila, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Actiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, apelul de proiecte nr PRSE/4.1/1/2023.

Art.4.-Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul orașului Însurăței care exercită temporar atribuțiile primarului orașului Însurăței, ordonator principal de credite, Serviciul financiar contabil, compartimentul proiecte și achiziții publice, din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Însurăței, județul Brăila.

Art.5.-Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință celor interesați și publicată pe pagina proprie de internet, prin grija secretarului general al orașului Însurăței și a administratorului rețelei electronice.

Prezenta hotărâre a fost adoptată astăzi, <DATA>, cu un număr de ... voturi pentru, voturi abțineri..., voturi împotriva ..., din totalul de ... consilieri / membri prezenți.

p.Primar,

Viceprimar,

CARȘOTE FLORENTINA

Avizează pentru legalitate

secretarul general al orașului Însurăței,

PÎRLOG FĂNICA





S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.
PROIECTARE - CONSULTANTA - ASISTENTA TEHNICA



Anexa la HCL nr.
Caracteristici principale si indicatori tehnico- economici cuprinsi in
Proiectul tehnic de executie privind:
“REABILITARE DRUM JUDETEAN DJ 203R, KM. 0+000 - KM. 35+530”

CUPRINS

1.	INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII.....	2
1.1.	DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII.....	2
1.2.	AMPLASAMENTUL.....	2
1.3.	ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE	2
1.4.	INVESTITORUL	2
1.5.	BENEFICIARUL INVESTIȚIEI	2
1.6.	ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUȚIE	2
2.	DESCRIEREA PROIECTULUI.....	3
2.1.	PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI.....	3
2.2.	SOLUȚIA TEHNICĂ.....	5
2.3.	PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI INVESTITIEI	9

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

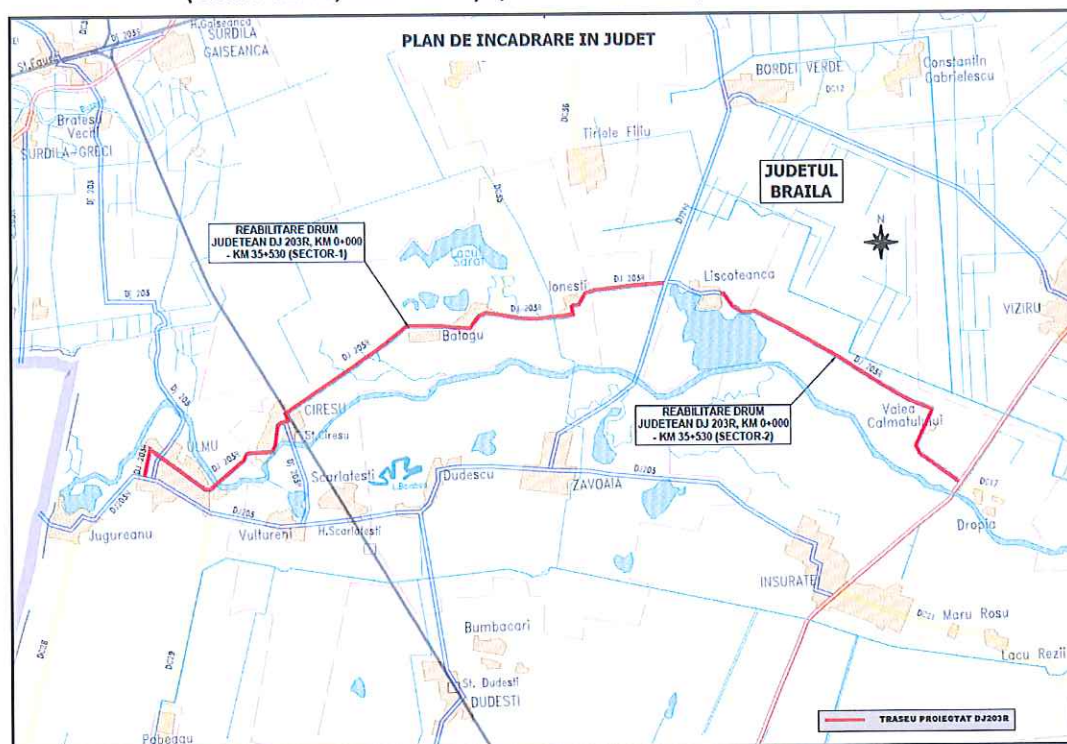
1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

“REABILITARE DRUM JUDETEAN DJ 203R, KM. 0+000- KM. 35+530”

1.2. AMPLASAMENTUL

Amplasamentul este situat in Romania, regiunea Sud-Est, judetul Brăila.

- STAT: **ROMANIA**
- REGIUNEA: **SUD – EST**
- JUDEȚUL: **BRĂILA**
(U.A.T. ULMU, U.A.T. CIREȘU, U.A.T. ZĂVOAIA, U.A.T. BORDEI VERDE, U.A.T. ÎNSURĂȚEI)



1.3. ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE

JUDEȚUL BRĂILA PRIN CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA

1.4. INVESTITORUL

JUDEȚUL BRĂILA PRIN CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA

1.5. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

JUDEȚUL BRĂILA

- sediu: Brăila, Piața Independenței nr.1, cod. 810210
- nr.telefon centrala:0239.619.600, 0239.619.700
- e-mail: consiliu@cjbraila.ro
- web : www.portal-braila.ro, www.cjbraila.ro

1.6. ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUȚIE

S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

- sediu: Str. Brailei, Nr. 134A, Parter, Camera 8, Municipiul Galați
 - date identificare: C.U.I. 31593331, Registrul Comerțului J17/579/2013
- Activitatea principală: 7112 Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de aceasta

2. DESCRIEREA PROIECTULUI

2.1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

Descrierea amplasamentului

Drumul județean DJ 203R asigura legatura între drumul județean DJ 203 (Ulmu) și drumul național european E584 (DN 21) strabatand urmatoarele localitati:Ulmu, Ciresu, Batogu, Ionesti, Liscoteanca si Valea Calmatuiului, pe traseu intersectandu-se între localiatile Ionesti si Liscoteanca cu drumul județean DJ 211.

Brăila este un județ în regiunea Muntenia din România. Se învecinează la ord cu județele Vrancea și Galați, la est cu județul Tulcea, la sud cu județele Constanța și Ialomița și la vest cu județul Buzău. Județul este administrat de Consiliul Județean Brăila, iar Brăila este municipiul reședință.

Județul Brăila este situat în partea de est a țării, în unitatea numită Câmpia Română. Prin suprafața sa de 4,765.8 km², reprezintă 2% din suprafața țării, fiind un județ de mărime mijlocie. Reședința județului este Municipiul Brăila, situat la 200 de Km. nord-est față de București.

Această poziționare geografică este avantajoasă, deoarece condițiile naturale și proximitățile sunt prielnice dezvoltării economice și sociale. Relieful și clima favorizează locuirea, iar pe solurile fertile se practică o agricultură bogată. Dunărea deține cantități mari de apă și adapostește numeroase viețuitoare. Apropierea de mare și de capitală înlesnește legăturile cu întreaga țară și cu Europa. Toate aceste elemente conferă Brăilei accesibilitate și deschiderea către întreaga țară.

Întreagasuprafațaaafectată de lucrările de reabilitareșimodernizareînprezentulproiectesteîndomeniul public al JudețuluiBrăila conform Hotărârii de Guvern nr. 562/15.08.2002 și documentelor cadastrale.

Situatia existenta

Drumul județean DJ 203R are o lungime totala de cca. 37.3 Km. si asigura legatura între drumul județean DJ 203 (Ulmu) și drumul național european E584 (DN 21) strabatand urmatoarele localitatii: Ulmu, Ciresu, Batogu, Ionesti, Liscoteanca si Valea Calmatuiului.

Pe tronsonul cuprins între Km. 22+520 - Km. 24+660, s-au realizat lucrari de reabilitare in anul 2019 prin P.N.D.L. executandu-se lucrări pentru aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzătorii clasei tehnice IV, cresterea capacitatii portante, imbunatatirea caracteristicilor geometrice specifice și refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Restul drumului județean este constituit din tronsoane pietruite și asfaltate care alternează astfel:

- Ulmu - Ciresu: pietruit;
- Ciresu - Batogu: asfaltat;
- Batogu - Ionești: pietruit;
- Interior localitate Ionești: asfaltat;
- Ionești - intersecție DJ 211: pietruit;
- Leșire Lișcoteanca - DN 21: pietruit;

Aceste tronsoane se află într-o stare avansată de degradare.Potrivit Studiului de trafic, principalele disfuncționalități identificate în aria de analiză sunt:

- starea proastă a părții carosabile ce prezintă grad mare de uzură pe toate segmentele asfaltate, aceasta reducând viteza medie de circulație și fiind totodată un pericol pentru siguranța circulației;
- porțiunea de drum neasfaltat care devine nepracticabilă în perioada de iarnă și reduce semnificativ capacitatea de utilizare a drumului în ansamblu, mare parte din tranzit urmând o altă rută, ocolitoare;
- marcajele rutiere orizontale și verticale uzate, sau lipsa acestora, reprezintă un pericol pentru siguranța circulației, făcând totodată neatractiv segmentul de drum;
- lipsa stațiilor amenajate corespunzător pentru un serviciu de transport public fac ca un serviciu privat să fie neinteresant pentru eventualii calatori;

În plan, drumul județean DJ 203R se prezintă sub forma unor aliniamente de lungime medie și mare, racordate cu curbe arc de cerc cu valori cuprinse între $R_{min} = 10$ m și $R_{max} = 2000$ m.În lungul traseului au fost identificate un număr de 70 curbe.

În profil transversal, drumul județean DJ 203R se caracterizează prin următoarele elemente:

- parte carosabilă cuprinsă între 3.00 m și 5.00 m pe porțiunile pietruite și 5.00 – 6.00 m la cele asfaltate;
- platformă 5.00 m și 6.00 m pe porțiunile pietruite și 6.00 – 7.00 m la cele asfaltate;
- acostamente stânga-dreapta de 0.50 – 1.0 m din pământ pe porțiunile pietruite sau fără acostamente pe anumite porțiuni pietruite. Pe porțiunile asfaltate, acostamentele au 0.50 – 1.00 m și sunt în general din balast sau piatră spartă pe unele porțiuni în amestec cu pământ;
- șanțuri cu secțiune neprotejată, de lățime mică de 0.50 – 0.70 m și de adâncime de max. 0.30 m colmatate și cu vegetație de apă pe anumite porțiuni. Există și porțiuni, atât pe sectoarele pietruite, cât și cele asfaltate, unde șanțurile lipsesc.

De asemenea, pe foarte multe porțiuni platforma drumului este încadrată de cavaleri (ridicături de pământ ce împiedică apa de pe partea carosabilă să se scurgă în exteriorul platformei drumului).

Structura sistemului rutier existent se prezintă după cum urmează și este în concordanță cu fișele complexe ale forajelor anexate la Studiul geotehnic întocmit pentru prezenta lucrare:

- tronsoane pietruite:
 - 9-90 cm: pietriș cu nisip sau 8 - 20 cm piatră spartă;
 - 40 - 90 cm: umplutură argilooasă, prăfoasă, slab nisipoasă.
- tronsoane asfaltate:
 - 3-8 cm: asfalt existent (degradat, degradat parțial, stare bună);
 - 9-90 cm: pietriș cu nisip;
 - 40 - 90 cm: umplutură argilooasă, prăfoasă, slab nisipoasă.

Pe întreg traseul DJ 203R ce face obiectul documentației, și luând în considerare datele referatului geotehnic întocmit, s-au întâlnit următoarele structuri rutiere existente:

- Km. 0+000 - Km. 0+450: 3 cm asfalt degradat + 87 cm pietriș cu nisip;
- Km. 0+450 - Km. 6+000: minim 20 cm pietriș cu nisip;
- Km. 6+000 - Km. 10+000: 7-9 cm asfalt în stare bună + 8-11 cm pietriș cu nisip;
- Km. 10+000 - Km. 12+000: 6-8 cm asfalt în stare bună pe 7-10 cm pietriș cu nisip;
- Km. 12+000 - Km. 20+500: 3-4 cm asfalt degradat + 30-87 cm pietriș cu nisip în matrice argilooasă-prăfoasă;
- Km. 20+500 - Km. 22+500: 30-50 cm pietriș cu nisip și bolovăniș;
- Km. 24+500 - Km. 29+000: 10 cm pietriș cu nisip, piatră spartă în matrice prăfoasă;
- Km. 29+000 - Km. 36+400: 5 cm pietriș în matrice prăfoasă + pământ sau 4- 16 cm pietriș sau 4-10 cm pietriș cu nisip și bolovăniș.

Pe porțiunea Km. 26+000 - 26+150, unde pe partea stângă a drumului există un sediu al firmei Petrom, acest beneficiar a consolidat partea carosabilă prin prevederea unor dale din beton de ciment așezate pe un strat de balast, nisip.

Suprafața carosabilă prezintă următoarele tipuri de degradări:

a) pe porțiunile pietruite:

- gropi în pietruirea existentă, pe unele porțiuni umplute cu apă;
- fâgașe longitudinale (ornieraje);
- tasări ale părții carosabile;
- burdușiri, prin cedarea fundației de balast sau piatră spartă, astfel încât, pe unele porțiuni, aceste denivelări (fâgașe) au între 5 și 20 cm.

b) pe porțiunile asfaltate:

- gropi, denivelări;
- faianțări, fisuri și crăpături;
- suprafață cu ciupituri, exudată, pelade;
- fâgașe longitudinale (de adâncime mică)

Pantele transversale ale drumului nu asigură o circulație corespunzătoare a apei către exteriorul platformei drumului și apa, pe unele porțiuni bâlțește pe platformă în gropile și fâgașele formate.

Curbele de racordare nu sunt amenajate nici în plan orizontal și nici în plan vertical. Semnalizarea rutieră lipsește, atât cea orizontală, cât și cea verticală.

Acostamentele drumului nu sunt delimitate în secțiune transversală pe porțiunile pietruite, și lipsesc în cea mai mare parte a traseului drumului județean DJ 203R.

Intersecțiile cu alte drumuri (județene, comunale, agricole) nu sunt amenajate, pe cele mai multe intersecții lipsesc podețele de subtraversare a drumurilor intersectate.

Drumul județean DJ 203R se intersectează cu următoarele drumuri clasificate:

- Km. 0+000: cu **DJ 203N:DN 2B** (Surdila Greci) - Ulmu (DJ 203)
- Km. 0+740: cu **DJ 203**: Limita Jud. Buzău - Însurăței
- Km. 15+990: cu **DC 35**: Batogu-Perișoru
- Km. 22+520: cu **DJ 211**:Limita Jud. Ialomița - Ianca (DN 2B)
- Km. 37+305; cu **DN 21**: Brăila (DN 2B) - Viziru - Însurăței - Bărăganul - Limita Jud. Ialomița

De asemenea, pe tronsoanele ce se vor reabilita au fost întâlnite 113 drumuri laterale (drumuri și străzi laterale).

Elemente de colectare și dirijare a apelor pluviale (șanțuri, rigole) lipsesc în cea mai mare parte a traseului drumului județean, iar pe porțiunile care există sunt colmatate și de adâncime mică.

În lungul traseului DJ 203R pe tronsoanele ce se vor reabilita, se întâlnesc următoarele construcții: lucrări de artă: Pod la Km. 3+160 cf. expertiza, Km. 3+160 cf. plan proiectat (sat Ulmu); Pod la Km. 4+900 cf. expertiza, Km. 4+790 cf. plan proiectat (sat Ulmu); Pod la Km. 10+000 cf. expertiza, Km. 10+030 cf. plan proiectat (sat Batogu); Pod la Km. 10+800 cf. expertiza, Km. 10+840 cf. plan proiectat (sat Batogu); Pod la Km. 17+700 cf. expertiza, Km. 17+680 cf. plan proiectat (sat Ionesti).

2.2. SOLUȚIA TEHNICĂ

Proiectul vizează lucrări pentru reabilitarea / modernizarea sistemului rutier, executia dispozitivelor de preluare a apelor pluviale, reparatii la podurile si podețele existente, executia podurilor/ podetelor noi, lucrări pentru siguranța și semnalizarea rutiera următoarelor sectoare ale drumului DJ 203R:

- **Sector 1 (Ulmu – DJ211) Km. 0+000 – Km. 22+520**
- **Sector 2 (Liscoteanca – DN21) Km. 24+660 – Km. 37+305**

Lungimea totală a sectoarelor de drumuri județene pe care se vor desfășura lucrările însumează **35.165 Km.**

Scopul lucrărilor este să se asigure condiții tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și pentru crearea unor condiții socio – economice favorabile dezvoltării localităților străbătute de sectoarele de drum județean.

Proiectarea sectoarelor de drum ține seama de următoarele aspecte:

- recomandările expertului tehnic;
- categoria funcțională a drumurilor publice;
- de traficul rutier actual și de perspectivă;
- de siguranța circulației;
- de norme tehnice în vigoare la data proiectării;
- de factori economici și sociali;
- protecția mediului înconjurător;
- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului.

Din punct de vedere al tehnologiei de execuție a lucrărilor propuse în cadrul Proiectului, se au în vedere următoarele etape:

- lucrări preliminare constând în curățarea terenului de tufisuri și arbuști, spargeri betoane existente, defacere confecții metalice existente, etc.
- frezarea/ decapearea imbrăcămintelor bituminoase existente;
- săpături până la cota de fundare pentru a executa o structură rutieră nouă;
- umpluturi din pământ pentru realizarea profilelor proiectate, unde este cazul;
- stabilizarea pământului din terenul de fundare utilizând lianți hidraulici rutieri;
- execuția stratului de fundație din balast;
- execuția stratului din piatră spartă sau piatră spartă -amestec optimal;
- execuția stratului de legatură din beton asfaltic deschis de tip BAD 22.4 leg. 50/70;
- realizarea dispozitivelor pentru preluarea și evacuarea apelor pluviale;
- reabilitarea podurilor/podetelor existente, precum și execuția podurilor/podetelor propuse spre înlocuire;
- execuția stratului de uzură din beton asfaltic tip BA 16 rul. 50/70 sau MAS 11.2, după caz;

- amenajarea intersecțiilor cu drumuri laterale sau alte drumuri clasificate;
- amenajarea trotuarelor;
- aducerea la cota a utilitatilor;
- realizarea acostamentelor (ne)consolidate;
- realizarea lucrărilor pentru siguranța circulației și a semnalizării prin marcaje rutiere și indicatoare rutiere, amenajarea stațiilor de autobuz;
- etc.

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect se încadrează în **categoria C - lucrări de importanță normală** și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Structura rutiera utilizată pentru reabilitarea / modernizarea drumului DJ203R pe zona de intravilan între următoarele poziții kilometrice:

- Km. 0+000.00 ÷ Km. 2+840.00,
- Km. 5+000.00 ÷ Km. 7+250.00,
- Km. 7+320.00 ÷ Km. 7+800.00,
- Km. 12+810.00 ÷ Km. 13+740.00,
- Km.14+250.00 ÷ Km. 15+730.00,
- Km.18+220.00 ÷ Km. 19+350.00, este:
 - **4 cm strat de uzura din mixtura asfaltică MAS 11.2, cu proprietăți fonoabsorbante, conform AND 605, SR EN 13108-5:2008**
 - **6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg. 50/70, conform AND 605, SR EN 13108-1:2008;**
 - **20 cm strat de bază din piatră spartă -amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008;**
 - **25 cm strat de fundație din balast, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;**
 - **15 cm strat de forma stabilizat cu lianți hidraulici rutieri.**

Structura rutiera utilizată pentru reabilitarea / modernizarea drumului DJ203R pe zona de extravilan între următoarele poziții kilometrice:

- Km. 2+840.00 ÷ Km. 2+940.00,
- Km. 2+940.00 ÷ Km. 3+320.00,
- Km. 3+320.00 ÷ Km. 5+000.00,
- Km. 7+250.00 ÷ Km. 7+320.00,
- Km. 7+800.00 ÷ Km. 12+670.00,
- Km. 12+670.00 ÷ Km. 12+810.00,
- Km. 13+740.00 ÷ Km. 14+250.00,
- Km. 15+730.00 ÷ Km. 18+220.00,
- Km. 19+350.00 ÷ Km. 22+520.00,
- Km. 24+660.00 ÷ Km. 37+305.00, este:
 - **4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70, conform AND 605, SR EN 13108-1:2008;**
 - **6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg. 50/70, conform AND 605, SR EN 13108-1:2008;**
 - **20 cm strat de bază din piatră spartă -amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008;**
 - **25 cm strat de fundație din balast, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;**
 - **15 cm strat de forma stabilizat cu lianți hidraulici rutieri.**

Este prevăzută amenajarea intersecției dintre drumul județean DJ 203R și drumul național DN 21.

Trotuare - în intravilan se vor amenaja trotuare pe o lungime cumulată de 17,290.00m . Acestea vor fi amplasate la limita proprietăților, de ambele părți ale platformei drumului județean, lăsând fașii în care să se amenajeze spații verzi spre garduri.

Latimea trotuarelor va fi de 1.2 m inclusiv bordurile de încadrare. Încadrarea se va face cu borduri de 10x15 cm / 20x25 cm pozate pe o fundație din beton.

Panta transversală a trotuarelor va fi de 1.0 – 2.0% spre partea carosabilă.

Structura rutieră utilizată pentru amenajarea trotuarelor este următoarea:

- 3 cm strat de beton asfaltic BA 8 rul. 50/70, conform AND 605, SR EN 13108-5:2008;
- 10 cm strat de beton de ciment C16/20;
- 10 cm strat de balast, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008.

In zona acceselor la proprietati, trotuarele se vor racorda cu acestea pe latimea accesului cu o platforma ce va avea structura rutiera similara trotuarelor. In cazul in care anumite accese deservesc trafic greu, structura trotuarului si platformei, pe latimea necesara, se va realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- 3 cm strat de beton asfaltic BA 8 rul. 50/70, conform AND 605, SR EN 13108-5:2008;
- 20 cm strat de beton de ciment C16/20;
- 30 cm strat de balast, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008.

Dispozitive pentru scurgerea apelor - Prin proiect, se vor executa următoarele tipuri de santuri și rigole:

- sant nou din beton – 200 ml
- sant / rigola din pamant – 42,200 ml
- rigola carosabila – 17,290 ml

Amenajare trecere la nivel CF - Drumul DJ203R este intersectat de linia Faurei – Tandarei în dreptul Km. 15+028 al caii ferate și Km. 7+275 al drumului DJ203R. Pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport pe drumul județean DJ 203R sunt necesare executarea unor lucrări în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare, pe partea dreapta, respectiv pe partea stanga a liniei Faurei – Tandarei, în zona trecerii la nivel cu calea ferată.

Proiectul de modernizare a drumului prevede realizarea și amplasarea a **15 module stații călători** amplasate pe traseul pe care se va interveni cu lucrări.

Iluminat suplimentar treceri pietoni

În conformitate cu Ordonanță de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 (**republicată**) privind circulația pe drumurile publice**), art. 72, administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemnalizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale «E», drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților.

Astfel, pentru asigurarea sistemului de iluminat suplimentar la trecerile de pietoni, se vor amplasa stâlpi de iluminat fotovoltaici (nealimentați de la rețeaua electrică), amplasați înaintea trecerii la cca. 1m dinspre sensul de circulație, câte 2 la fiecare trecere. Stâlpul va fi echipat cu minim: corp de iluminat $P_{min} = 120W$, $H_{min} = 7m$, panouri fotovoltaice, banc de acumulatori, cutii conexiuni, cablare, senzor de prezență/mișcare și senzor crepuscular, conform proiect de specialitate atasat.

Statii pentru incarcare masini electrice

Pentru asigurarea încărcării mașinilor electrice se vor amenaja de-a lungul traseului **3 stații de încărcare** cu câte două locuri fiecare la pozițiile km:

- **Ulmu:** Km. 0+715 (partea dreapta)
- **Ciresu:** Km. 6+965 (partea dreapta)
- **Liscoteanca:** Km. 24+675 (partea dreapta)

Alveolele stațiilor se vor executa cu structura rutiera similară pe DJ 203R.

Poduri - Pentru aducerea podurilor situate pe traseul DJ 203R la parametrii normali de exploatare și pentru ca traficul rutier să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, pe 2 fire de circulație, corespunzătoare unui drum județean încadrat în clasa tehnică IV, în conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.45/1998, sunt propuse lucrări de intervenție la următoarele poduri:

- POD LA KM. 3+160 CF. EXPERTIZA, KM. 3+160 CF. PLAN PROIECTAT (SAT ULMU) –reabilitare pod
- POD LA KM. 4+900 CF. EXPERTIZA, KM. 4+891 CF. PLAN PROIECTAT (SAT ULMU) – pod nou
- POD LA KM. 10+000 CF. EXPERTIZA, KM. 10+030 CF. PLAN PROIECTAT (SAT BATOGU) – pod nou
- POD LA KM. 10+800 CF. EXPERTIZA, KM. 10+840 CF. PLAN PROIECTAT (SAT BATOGU) – pod nou

- POD LA KM. 17+700 CF. EXPERTIZA, KM. 17+680 CF. PLAN PROIECTAT (SAT IONESTI) – reabilitare pod

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii REABILITARE DRUM JUDETEAN DJ 203 R, KM. 0+000- KM. 35+530	
Clasa tehnica	IV
Lungime drum	35,165.00 m (inclusiv lungimea podurilor si a rampelor de racordare cu terasamentele)
Latime parte carosabila	6.00 m
Latime banda de incadrare consolidata	2 x 0.25 m
Latime acostamente consolidate	2 x 0.50/0.75 m
Lungime santuri din beton	200 ml
Lungime rigola / santuri din pamant	42,200.00 ml
Lungime rigola carosabila	17,290.00 ml
Lungime trotuare	17,290.00 ml
Podete DN 400 (drumuri laterale)	81 buc.
Podete DN 600	28 buc.
Podete DN 1000	20 buc.
Podete P2	4 buc.
Podete D5	2 buc.
Poduri	5 buc.

STATUTUL JURIDIC AL TERENULUI CARE URMEAZĂ SĂ FIE OCUPAT

Lucrările propuse se vor realiza pe amplasamentul actual, pe proprietatea publica a judetului Brăila, fără a afecta suprafețe de teren cu altă destinație aflate în zona de siguranță, respectând O.G. nr. 43/1997 aprobată prin Legea nr. 82/1998 privind regimul juridic al drumurilor publice.

Drumul Județean DJ 203R se află parțial în intravilanul/extravilanul comunelor/orașului Ulmu, Ciresu, Zăvoaia, Bordei Verde, Însurăței și este în administrarea Consiliului Județean Brăila, conform HCl nr. 172/19.07.2017.

Suprafata totala estimata a fi ocupata de lucrari este 408,535.00 mp.

CONCLUZII

Prin reabilitarea și modernizarea sectoarelor de drum județean ce fac obiectul Proiectului se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

În conformitate cu „NORME TEHNICE privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice”, după intensitatea traficului de perspectivă, drumul DJ 203R se încadrează în **clasa tehnica IV - "TRAFIC REDUS"**.

În conformitate cu “NORME TEHNICE din 30 august 2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, din punct de vedere funcțional și administrativ, sectoarele de drum județean: DJ 203R vor fi încadrate în **clasa tehnica IV** fiind prevăzute cu două benzi de circulație având lățimea de 3.00m și benzi de încadrare de 0.25m.

Lucrările preconizate în cadrul Proiectului se încadrează în **categoria C - lucrări de importanță normală** și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Produsele pentru construcții (materialele, semifabricatele, etc.) utilizate la execuția lucrărilor vor fi însoțite de certificate de calitate, declarații de conformitate, agremente tehnice, care să ateste condițiile de calitate cerute prin proiect și de către normativele în vigoare. Se vor respecta normativele în vigoare în ceea ce privește execuția lucrărilor, calitatea materialelor, semnalizarea pe timpul execuției și semnalizarea definitivă (STAS 1848/2011 și HG 85/2003).

La execuția lucrărilor se vor respecta prescripțiile și normele de protecție a muncii și de prevenire a incendiilor.

Va fi asigurat accesul riveranilor la proprietăți pe toată durata execuției lucrărilor.

- Realizarea lucrărilor propuse în cadrul prezentului proiect va conduce la:
- ✓ creșterea capacității portante pe sectoarele de drum analizate;
 - ✓ creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
 - ✓ creșterea vitezei medii de deplasare pe sectoarele de drum analizate;
 - ✓ accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
 - ✓ condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
 - ✓ reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport și a consumului de combustibil;
 - ✓ reducerea timpului de deplasare;
 - ✓ reducerea riscului de producere a accidentelor.

2.3. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției cu TVA: **199,862,082.59 LEI**

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **176,860,756.45 LEI**

Valoarea totală a investiției fără TVA: **168,212,355.95 LEI**

Valoarea C+M a investiției fără TVA: **148,622,484.41 LEI**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea întregii obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

✚ Lungime drum	35,165.00 m (clasa tehnica IV)
✚ Latime parte carosabila	6.00 m
✚ Latime banda de incadrare consolidata	2 x 0.25 m
✚ Latime acostamente	2 x 0.50/0.75 m
✚ Lungime trotuare	17,290.00 ml
✚ Poduri	5 buc.

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Termenul maxim pentru execuția lucrărilor prevăzute în cadrul Proiectului este **36 luni**.

Graficul general de realizare a investiției publice se regăsește anexat și reprezintă esalonarea fizică a lucrărilor de investiții/intervenții.

Proiectant general,
ADD GLOBAL DESIGN SRL
Ing. Andrei Lucian STANCU





S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

PROIECTARE - CONSULTANTA - ASISTENTA TEHNICA



CATEGORIA DE LUCRARI	NUMARUL DE LUNI																																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
Investitia de baza																																						
Terasamente si lucrari preliminare																																						
Lucrari de drumuri																																						
Amenajare drumuri laterale																																						
Amenajare intersectie DJ 203R - DN 21																																						
Amenajare trotuare pietonale																																						
Preluarea si evacuarea apelor																																						
Trecere la nivel CF la km. 7+275																																						
Lucrari conexe																																						
Lucrari pod la km. 3+160																																						
Lucrari pod la km. 4+891																																						
Lucrari pod la km. 10+030																																						
Lucrari pod la km. 10+840																																						
Lucrari pod la km. 17+680																																						
Siguranta circulatiei																																						
Semnalizare rutiera																																						
Alte cheltuieli																																						
Organizare de santier																																						
Diverse si neprevazute																																						



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
ORAȘUL ÎNSURĂȚEI
PRIMĂRIA

*Str.Șoseaua Brăilei nr. 18, telefon 0239 660312, tel/ fax 0239 660480
e-mail: primariainsuratei@yahoo.com*

Nr. 14404/21.12.2023.

REFERATUL DE APROBARE

**a proiectului de hotărâre pentru aprobarea documentatiei tehnico-economice(faza Proiect tehnic)
si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii cu titlul " Reabilitare
drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530"**

În temeiul prevederilor art.30 alin.(1) lit.c) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată în anul 2010, cu modificările și completările ulterioare, adresez rugămintea comisiei de specialitate să avizeze și consiliului local să aprobe proiectul de hotărâre în forma prezentată și fundamentată prin prezentul referat și documentația anexată.

Necesitatea/oportunitatea promovării/adoptării acestei hotărâri, o argumentez astfel:

Consiliul Județean Brăila Brăila prin adresa nr.28120/12.12.2023 transmisă prin e-mail și înregistrată la Primăria orașului Însurăței, județul Brăila, cu nr. 14005/13.12.2023 solicită adoptarea acestei hotărâri;

Proiectul se realizează în parteneriat conform Acordului de parteneriat prevăzut în anexa la HCL, între Unitatea Administrativ Teritorială Județul Brăila - lider de parteneriat, Unitatea Administrativ Teritorială Oraș Însurăței-partener 2 și alte unități administrativ-teritoriale în vederea implementării în comun a proiectului " Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530".

În ședința din data de 18 decembrie 2023, Consiliul Local a adoptat HCL nr.76/2023 privind aprobarea proiectului "Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530", a cheltuielilor legate de proiect, precum și a Acordului de parteneriat pentru realizarea acestuia;

În conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului pentru apelul de proiecte PRSE/4.1/1/2023 Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T;

În baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând documentația tehnico-economice(faza Proiect tehnic) si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii cu titlul " Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530", care sunt prevăzuți în anexa proiectului de hotărâre;

Vă rog să fiți de acord cu hotărârea în forma prezentată

**p.Primar,
Viceprimar,**

Carșote Florentina



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
ORAȘUL ÎNSURĂȚEI
PRIMĂRIA

*Str.Șoseaua Brăilei nr. 18, telefon 0239 660312, tel/fax 0239 660480
e-mail: primariainsuratei@yahoo.com*

Nr. 14405/21.12.2023

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentatiei tehnico-economice(faza Proiect tehnic) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii cu titlul " Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530"

Consiliul Județean Brăila Brăila prin adresa nr.28120/12.12.2023 transmisă prin e-mail și înregistrată la Primăria orașului Însurăței, județul Brăila, cu nr. 14005/13.12.2023 solicită adoptarea acestei hotărâri;

Proiectul se realizează în parteneriat conform Acordului de parteneriat prevazut în anexa la HCL, între Unitatea Administrativ Teritoriala Județul Brăila - lider de parteneriat, Unitatea Administrativ Teritoriala Oraș Însurăței-partener 2 și alte unități administrativ-teritoriale în vederea implementării în comun a proiectului " Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530".

În ședința din data de 18 decembrie 2023, Consiliul Local a adoptat HCL nr.76/2023 privind aprobarea proiectului "Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530", a cheltuielilor legate de proiect, precum și a Acordului de parteneriat pentru realizarea acestuia;

În conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului pentru apelul de proiecte PRSE/4.1/1/2023 Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Actiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T;

În baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând documentația tehnico-economice(faza Proiect tehnic) si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii cu titlul " Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530", care sunt prevăzuți în anexa proiectului de hotărâre;

Sub imperiul celor prezentate mai sus, supunem spre dezbatere și adoptare proiectul de hotărâre antemenționat.

Serviciul financiar contabil

Lipan Marioara, șef serviciu

Compartiment proiecte și achiziții

Marin Costel, consilier achiziții publice

Proiect de hotarare

privind:aprobarea documentatiei tehnico-economice(faza Proiect tehnic) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii cu titlul " Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530"

Consiliul Local al orasului/comunei, judetul Braila, intrunit in sedinta ordinara la data de.....

Avand in vedere Referatul de aprobare al primarului orasului/comunei, raportul Compartimentului de specialitate....precum si adresa Consiliului Judetean Braila nr.....privind necesitatea aprobarii documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici ai investitiei cu titlul "Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530",

Vazand avizele comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local al orasului/comunei, judetul Braila;

In conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului pentru apelul de proiecte PRSE/4.1/1/2023 Obiectiv de politica 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Actiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T;

În baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

In baza prevederilor art.129 alin. 2 lit. „b”, art. 139 si art.196 alin. 1 din O.U.G.nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

ART 1. Se aprobă documentatia tehnico-economica(faza Proiect tehnic) pentru obiectivul de investitii cu titlul " Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530", conform descrierii prevazute in Anexa, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii cu titlul „Reabilitare drum județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530”, conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Finantarea obiectivului de investitii se va face in cadrul Programul Regional Sud – Est 2021-2027, Obiectiv de politica 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibila, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Actiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, apelul de proiecte nr PRSE/4.1/1/2023.

Prezenta hotărâre a fost adoptată astăzi, <DATA>, cu un număr de ... voturi pentru, voturi abțineri..., voturi împotriva ..., din totalul de ... consilieri / membri prezenți.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

.....

SECRETAR GENERAL AL ORASULUI/COMUNEI

.....